

COMPTE RENDU

RÉUNION DE CONCERTATION SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN DU 20 SEPTEMBRE 2018

60 participants

Cyril CINEUX, Adjoint aux Transports, Ville de Clermont-Ferrand

SMTC : Céline HEKIMIAN, Julien SALIN

Direction du Développement Social et Urbain de la Ville de Clermont-Ferrand : Marie SANSANO, Josselin PINAUD

Relevé des Propositions émises par les participants

Les propositions ci-dessous ont été émises et hiérarchisées par les participants lors de la réunion, à partir de leurs attentes et des résultats d'un questionnaire diffusé très largement en amont de la réunion, aux clermontois inscrits dans les listes de contacts de la ville de Clermont-Ferrand (environ 2000 personnes).

Brezet – Pardieu-Oradou

1. Ligne Centre Ville et Brezet rapide. Avec peu d'arrêts (3 ou 4 maxi). Départ de Jaude ou du Centre, et aller au Brezet en 15-20 minutes. La zone du Brezet ensuite mieux couverte en arrêts. Fréquence Matin et Soir. (la Ligne 9 actuelle n'est pas adaptée au niveau de la fréquence).
2. Ligne 13 : Proposer une boucle à l'intérieur des Cézeaux. Combler le « No bus Land » de l'intérieur des Cézeaux
3. Prolonger la ligne 7 après l'arrêt Tillon. Proposer une boucle qui passe par le Crématorium, le cimetière, la fourrière, le centre équestre.

St Jacques

1. Création d'une ligne circulaire, qui évite de passer par le centre ville et utilise les boulevards. Cadencement fort (10 minutes aux heures de pointe). Avec comme itinéraire : Pardieu – Quartier Chambon – Aubière Centre – Beaumont Centre – Les Salins – Europe Chamalières – Chambre de Commerce – Boulevard Pourchon – Les pistes.
2. Meilleure desserte de la Chataigneraie : prolongement de la ligne 8 et augmenter sa fréquence, soit une navette, soit une déviation de la ligne 4, soit prolonger de Vallières vers la Chataigneraie. Autre alternative : prolonger la 8 jusqu'à Estaing
3. Tram saturé aux heures de pointes : augmenter le cadencement de 20h00 à minuit : toutes les 20 minutes. Et aux heures de pointe toutes les 3 à 4 minutes.

Vallières Salins Regensburg

1. Ligne supplémentaire qui fait une boucle : gare SNCF ; siège Michelin, Maison des sports, Chambre de commerce, Banque de France, Regensburg, Piscine de Coubertin, Comédie de CF. Souhait d'un aménagement en site propre, dans les deux sens. Correspondance avec les lignes existantes qui partent du centre et vont vers la périphérie. Desserte des collèges et lycées Clermontois. Avec une correspondance pour la Gare SNCF – Côte Blatin Boulevard Fleury et rue Auger.
2. Modifier l'itinéraire de la ligne 4 : Des arrêts Montpoly à Matussat où elle prendrait l'itinéraire de la ligne 8, desservirait la Clinique de la Chataigneraie, et poursuivrait jusqu'à Boisséjour ou Ceyrat.
3. Créer une ligne Tram / Train / Bus sur la voie ferrée entre la gare SNCF et Durtol.

Centre Ville : Jaude, Fontgère, St Alyre, Cathedrale, Delille, Gare

1. Bus circulaire qui fait le tour des boulevards : JB Dumas, Lavoisier, Bethelot, Duclaux, Aristide Briand, Jean Jaurès, Cote Blatin, Bvd Fleury, Avenue d'Italie. Et qui irrigue les parkings relais ou de longue durée surveillés.
2. Synchronisation des horaires, des TC (Bus/ train/interurbains) dans le cadre des événements culturels (Zenith, Maison de la culture, Comédie)
3. Petite navette écologique reliant Jaude à Delille et la gare en passant par le plateau central.
4. Meilleure signalétique : plan de réseau, de quartier, borne interactive des arrêts de la Ville dans les lieux stratégiques comme : la gare SNCF, la gare routière, les arrêts de bus en correspondance (ex L 13-LB Chamalières Mairie)
5. Ligne desservant la Gare, Chateaudun, les Carmes, Barbusse, Les Bughes, Lavoisier, Galaxie, les Gravouses, Montjuzet, retour par Fongière, Gaillard, Delille, la Gare.

Chanteranne, Chanturgue, Les cotes, La Glacières, Les Gravouses

1. Créer une ligne 9 prolongée entre Trémonteix et Gaillard en passant par le parc Montjuzet ; pour le desservir (via rue de Nohanent, Diomède, Lavoisier, Gaillard)
2. Création d'une ligne : Bvd Lavoisier, Bvd JB Dumas, Avenue d'Italie, La Gare, Anatole France, Le Brezet, Aéroport. Évite le centre-ville et connecte la Gare et l'Aéroport
3. Ligne 32 : développer les horaires en milieu de matinée. Et prolonger le soir après 20h00

Montferrand La Gauthière Croix de Neyrat .

(NB : ce groupe n'a pas réalisé de hiérarchisation de ses propositions mais a annoncé une liste continue de demandes)

- Création d'un passage sécurisé à l'arrêt du tram les Pistes pour rejoindre l'ASM et le quartier de la Gauthière (vers le stade)
- Rue des jardiniers : la ligne 21 n'est pas sécurisée
- Créer une ligne rapide entre la plaine et Montjuzet via le boulevard Forest
- Reprendre le carrefour de Palissy
- Tarification zonale (tarification progressive à la distance)
- Bus Région, la montagne, Michelin
- Rue Auger sortie vers Bvd St Jean
- Ticket du tram – cher, et gratuité
- Parking relais, ne sont pas assez excentrés
- Bus ou tram qui s'arrêteraient plus tard
- Bus 17, qui allait de Montferrand et aller à la gare direct (plutôt que de prendre le B ou le bus)

Sujets portés par le représentant de Croix de Neyrat.

- Pistes cyclables sans rupture
- Station vélo vers médiatèque
- Garages à vélos sécurisés